



L'OFFRE UNIL

Huiles moteur

- ◆ Huiles synthétiques et minérales pour une large gamme allant des petits moteurs à essence aux gros moteurs diesel
- ◆ Huile pour moteurs à deux temps

Huiles de transmission

- ◆ Minérales et synthétiques
- ◆ Multigrades, API GL4 et GL5
- ◆ Huiles ATF

Liquides hydrauliques

- ◆ Huiles hydrauliques filtrées à 3 microns
- ◆ Huiles hydrauliques avec ou sans zinc
- ◆ Liquides hydrauliques ininflammables

Spécialités pour l'industrie

- ◆ Huile pour compresseurs
- ◆ Lubrification air comprimé
- ◆ Lubrification générale
- ◆ Huile pour transformateurs
- ◆ Huile pour engrenages
- ◆ Huile thermique
- ◆ Huiles blanches

Sprays

- ◆ Silicones
- ◆ Chaînes et engrenages
- ◆ Anticorrosion
- ◆ Huile de taraudage
- ◆ Nettoyant pour freins
- ◆ Dégrippant
- ◆ Graisse blanche
- ◆ Qualité alimentaire
- ◆ PTFE

Produits hiver

- ◆ Antigel
- ◆ Liquide de refroidissement
- ◆ Liquide essuie-glaces

Liquides pour le travail des métaux

- ◆ Huiles de refroidissement et de coupe pour métaux ferreux et non ferreux
- ◆ Abrasifs
- ◆ Produits évaporables
- ◆ Micropulvérisation
- ◆ Huiles de glissières

Lubrifiants de qualité alimentaire

- ◆ Lubrifiants pour l'industrie alimentaire (USDA H1/NSF)

Graisses

- ◆ Graisses pour roulements
- ◆ Graisses multi-usages
- ◆ Graisses avec adjonction de PTFE, graphite et MoS2
- ◆ Graisses biodégradables
- ◆ Graisses pour hautes températures
- ◆ Spécialités

Gamme premium pour motos

- ◆ Huiles pour moteurs, transmissions, fourches et chaînes

Matériel

- ◆ Réservoirs à huile
- ◆ Pompes à graisse
- ◆ Écumeurs
- ◆ Réfractomètres
- ◆ Appareils de filtration
- ◆ Pompes doseuses
- ◆ Dévidoirs
- ◆ Bacs récolteurs
- ◆ Bidons d'huile
- ◆ Tables de dégraissage

Horticulture et sylviculture

- ◆ Huiles pour tronçonneuses
- ◆ Huiles et graisses biodégradables
- ◆ Huiles pour moteurs à deux temps

Produits nettoyants

- ◆ Dégraissants
- ◆ Savons pour les mains

UNIL LUBRICANTS

DEPUIS 1903

Bergensesteenweg 713
1600 Sint-Pieters-Leeuw
Tél. +32 (0)2 365 02 00
Fax +32 (0)2 360 01 12
info@unil.com
orders@unil.com

www.unil.com



Certifications
ISO 9001 - ISO 14001



LUBRIFIANTS POUR LE TRANSPORT

Info

Si vous ne connaissez pas avec certitude le type de lubrifiant dont vous avez besoin pour vos machines, prenez contact avec notre service technique. Nous nous ferons un plaisir de vous aider à choisir votre produit.

Appelez la Help Line au +32 (0) 2 365 02 00 ou envoyez un e-mail à l'adresse info@unil.com



PRODUIT	VISCOSITÉ SAE	PRINCIPALES NORMES	DESCRIPTION
PALLAS 1000	5W30	ACEA E6/E7 • ACEA E9-08 édition 2 • API CJ-4 • DEUTZ DQC IV-LA • MAN 3477/3677 • MB 228.51 • MTU TYPE 3.1 • RVI RXD • Volvo VDS 4 •	PALLAS 1000 est une huile premium « LOW SAPS » 5W30 spécialement conçue pour les moteurs à faibles émissions (EURO 5 et EURO 6) mais aussi pour une consommation de carburant réduite (jusqu'à 1 litre aux 100 km en moins par rapport à une huile 15W40 ordinaire). Grâce à sa remarquable stabilité thermique et à sa résistance à l'oxydation, cette huile peut être utilisée avec un intervalle de vidange plus long allant jusqu'à 150 000 km (moyennant un suivi régulier par analyses en laboratoire).
PALLAS 900	10W40 10W30 5W30	ACEA E4-99 édition 3 • ACEA E6/E7 • ACEA E9-08 édition 2 • API CJ-4 • DAF HP-2 • DEUTZ DQC IV-LA • JASO DH-2 • MACK EO-N • MAN 3271.1/3277/3477 • MTU TYPE 3.1 • MB 228.51 • RGD • RVI RLD-2/RXD • Volvo VDS 3 • SCANIA Low Ash •	PALLAS 900 est une huile moteur UHPD (Ultra High Performance Diesel) « LOW SAPS » à base synthétique. Elle est parfaite pour les applications lourdes, dans le secteur des transports comme dans celui des travaux publics. Cette huile convient spécialement pour les moteurs diesel 4 temps à faibles émissions, y compris ceux équipés d'un filtre à particules (DPF), ainsi que ceux utilisant la technologie SCR (AdBlue). Pallas 900 est destinée aux moteurs diesel EURO 3 jusqu'à EURO 6 inclus. Des intervalles de vidange jusqu'à 120 000 km sont possibles (moyennant un suivi régulier par analyses en laboratoire).
PALLAS 725	15W40 5W30 10W40 10W30	ACEA E7-04-édition-2-(2007)/E9 • API CJ-4/CI-4PLUS/CI4/CH4/SM/SN • CAT ECF 1a/2/3 • CUMMINS CES 20078/20081 • Detroit Diesel DDC 93K218 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • Approbation MB 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RXD • Renault Truck RLD-3 • Volvo VDS 3/4 • ACEA E9 • API CJ-4/CI-4PLUS/CI4/CH4/SM/SN • CAT ECF 1a/2/3 • CUMMINS CES 20078/20081 • Deutz DQC III-10 LA • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • Approbation MB 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RXD • Renault truck RLD-3 • Volvo VDS 3/4 ACEA E9-08 édition 2 • API CJ-4/SM • CAT ECF 3 • Cummins CES 20081 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB 228.31 • MTU Type 2.1 • Renault Truck RLD-3 • Volvo VDS 4 •	PALLAS 725 est une huile moteur « LOW SAPS » multi-usages de qualité supérieure pour gros moteurs diesel. Elle est l'huile idéale pour uniformiser l'approvisionnement des camions, des tracteurs et du matériel roulant de l'agriculture et des travaux publics. PALLAS 725 existe en plusieurs viscosités et est conçue pour répondre aux sévères exigences en matière d'émissions, notamment des normes Euro 5 et Euro 6 (pour la 10W40).
LCM 825	10W40	ACEA E4/E7 • API CI4 • CUMMINS CES 20077/20078 • DAF HP-2 • MACK EO-M+ • MAN 3277 • MB 228.5 • MTU-catégorie 3 • RVI RXD/RLD-2 • SCANIA LDF2/LDF3 • Volvo VDS 3 •	LCM 825 10W40 est une huile moteur synthétique pour gros moteurs diesel, qui convient aux anciennes et plus récentes technologies de moteurs, conformes à la norme EURO 6, équipés d'un DPF, d'un catalyseur SCR (avec Ad Blue®) et d'un système EGR (recirculation des gaz d'échappement). LCM 825 se caractérise par une faible volatilité (= moins de consommation d'huile par haute température et forte charge) et permet d'allonger les intervalles de vidange jusqu'à 120 000 km (moyennant suivi par analyses), ce qui peut se traduire par une réduction des coûts.
LCM 800	10W40	ACEA A3/B3/E4/E7-08 • API SL/CI4 • CAT ECF 1-a • CAT ECF-2 • CUMMINS CES 20076/20077/20078 • Deutz DQC III-10 • DAF HP-2 • GLOBAL DHD-1 • IVECO • MACK EO-N • MAN 3277 • MB 228.5 • MTU-catégorie 3 • RVI RLD-2/RXD • SCANIA LDF2 • Volvo VDS 3 •	LCM 800 10W40 est une huile de haute performance pour les moteurs diesel 4 temps modernes utilisés dans les transports et les travaux publics et soumis à des sollicitations intensives en matière d'utilisation et de charge. Répond aux normes EURO 4 et EURO 5 (technologie SCR avec AdBlue) mais pas DPF. Intervalles de vidange jusqu'à 100 000 km (moyennant suivi par analyse).
MEDOS 700	15W40	ACEA A3/B3/B4/E4/E5/E7 • API CF/CI4/SL • CAT ECF 1a • CAT ECF-2 • CUMMINS CES 20076/20077 • Deutz DQC III-10 • GLOBAL DHD-1 • IVECO • JASO DH-1 • KOMATSU KES07.851.1 • MACK EO-M+/EO-N+ • MAN 3275 • MB 228.3/229.1 • MTU-catégorie 3 • RVI RLD-2 • Volvo VDS 3 • ZF-TE-ML 07C •	Huile SHPD (Super High Performance Diesel) composée d'huile de base de qualité supérieure et de composants synthétiques. Une huile parfaite pour lubrifier les moteurs âgés jusqu'à la spécification Euro 4 avec système EGR. S'utilise depuis les camions de transport autoroutier jusqu'aux gros moteurs diesel des applications de terrain (travaux publics, agriculture, sylviculture, etc.).
MEDOS 650	15W40	ACEA A3/B3/E5/E7 • ALLISON C4 • API CF/CI4 • CAT ECF 1 • CUMMINS CES 20077 • GLOBAL DHD-1 • MAN 3275 • MACK EO-M+ • MB 228.3 • MTU-catégorie 2 • RVI RLD • SCANIA LDF • Volvo VDS 3 •	Huile SHPD (Super High Performance Diesel) pour gros moteurs diesel utilisés dans les transports ou les travaux publics. Convient parfaitement pour la lubrification des moteurs fonctionnant au diesel à faible teneur en soufre, fréquents sur les véhicules et machines de travaux publics. Intervalles de vidange jusqu'à 50 000 km.